A.S. EGNATHIA FASANO	57ª COPPA DI SELVA FASANO	Fasano (Br) 18-19-20 Luglio 2014

Regolamento tipo per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Sud)
- Nazionali (non titolate)

Note:

1. Per le gare aventi anche titolazione per

- FIA European Hill Climb Championship (EHCC) e/o
- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)

si dovrà obbligatoriamente utilizzare il RPG tipo specificatamente predisposto pubblicato nel sito www.csai.aci.it, che andrà anche presentato all'ACI/ CSAI tradotto nelle lingue francese ed inglese (EHCC) o, a scelta, tra francese od inglese (IHCC).

2. Qualsiasi modifica apportata al testo standard del RPG rispetto a quello pubblicato nel sito www.csai.aci.it non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall'Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dall'ACI/ CSAI.

3. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento. Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli Ispettori del Gruppo di Lavoro Piste & Percorsi. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Commissario Sportivo Delegato ACI/CSAI.
Il Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

ML 17-2-2014

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	FASANO – CSO GARIBALDI,65	12/07/2014	Alle 24.00

Verifiche amministrative	FASANO- PIAZZA I. CIAIA	18/07/2014	(1) Dalle 11.00 Alle 13.00
	FASANO – PIAZZA I. CIAIA	18/07/2014	Dalle 14.00 Alle 19.00
Verifiche tecniche	FASANO – PIAZZA I. CIAIA	18/07/2014	Dalle 07.00 Alle 08.00 Dalle 11.30 Alle 13.30
	FASANO – PIAZZA I. CIAIA	18/07/2014	Dalle 14.30 Alle 19.30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara PARCO CHIUSO A SELVA	Post-gara	PARCO CHIUSO A SELVA
1^ riunione dei Commissari Sportivi	HOTEL SIERRA SILVANA	18/07/2014	Alle 10.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	HOTEL SIERRA SILVANA	18/07/2014	Alle 20.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	HOTEL SIERRA SILVANA	19/07/2014	Alle 19.00
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	**ORARIO**

Orari ingresso Parchi Partenza:

a) Prove ufficiali 1° turno	S.S. 172 STAZ. SERVIZIO AGIP	19.07.2014	Alle 09.00
di ricognizione 2° turno	S.S. 172 STAZ. SERVIZIO AGIP	19.07.2014	30' dopo la 1^ manche
b) Gara (Gara 1)	S.S. 172 STAZ. SERVIZIO AGIP	20.07.2014	Alle 08.45
Gara 2 (eventuale)	S.S. 172 STAZ. SERVIZIO AGIP	20.07.2014	30' dopo la 1^ manche

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO

<u>Partenza</u>: (2) **a) Prove ufficiali 1° turno**	S.S. 172 A FASANO	19.07.2014	Alle 09.30
di ricognizione 2° turno	S.S. 172 A FASANO	19.07.2014	45' dopo la 1^ manche
b) Gara (Gara 1)	S.S. 172 A FASANO	20.40.34	Alle 09.00
Gara 2 (eventuale)	S.S. 172 A FASANO	20.40.34	45' dopo la 1^ manche
Controllo di arrivo c/o	INCROCIO V. LE NUOVO A SELVA	20.07.2014	
Parco chiuso dopo Gara 1	PARCHEGGIO CASINA MUNICIPALE	19/20.07.2014	
Parco chiuso finale	PARCHEGGIO CASINA MUNICIPALE	19/20.07.2014	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	SPORT GARAGE MARTELLI		
Verifiche tecniche post-gara c/o	SPORT GARAGE MARTELLI F. & C. VIA ROMA – FASANO- 0804414716	20/07/2014	Al termine della gara

Direzione Gara	HOTEL SIERRA SILVANA	20/07/2014	
Tel./Fax/E-mail	080/4331322 fax 080/4331207		
Albo di Gara **Verifiche**	HOTEL SIERRA SILVANA	18/07/2014	
Prove	HOTEL SIERRA SILVANA		
Gara	HOTEL SIERRA SILVANA		
Esposizione Classifiche	HOTEL SIERRA SILVANA	19/20.07.2014	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	C/O CASINA MUNICIPALE A SELVA	20/07/2014	Alle 19.30
Sala stampa **Prove** **Gara**	HOTEL SIERRA SILVANA HOTEL SIERRA SILVANA	Dalle 11.00 Dalle 09.00	Alle 20.30 Alle 23.00
Responsabile Sala St. Sig.	**FRANCESCO CANDIDO**		

<u>1 – ORGANIZZAZIONE</u>

La **Associazione Sportiva Egnazia Corse** n° lic. 57740 ACI/CSAI

Legale Rappresentante Sig. Laura De Mola

indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

57^ COPPA SELVA DI FASANO

da disputarsi da Fasano a Selva dal 18/07/2014 al 20/07/2014

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo C.O. C.so Garibaldi n.65 72015 Fasano BR Tel. 080/2461330 Fax 080/2461330

sito web www.fasanoselva.com e-mail s-d-p@libero.it

Presidente : LAURA DE MOLA

Vice Presidente : EMILIO LACIRIGNOLA

Consiglieri : GENESIO DI BARI

ACHILLE CARRABBA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 17/07/2014 alle ore 20.00 indirizzo C.so Garibaldi n.65 72015 Fasano BR

Tel. 080/2461330 Fax 080/2461330

e-mail s-d-p@libero.it

dal 18.07.2014 alle ore 08.00 indirizzo HOTEL SIERRA SILVANA A SELVA DI FASANO

Tel. 080/ 4331322 Fax 080/4331207

e-mail: s-d-p@libero.it

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato CSAI (Presidente)	BELLINTANI CARLO	46676	MN	I
	DE SERIO DARIO	243923	BA	I
	VETRUGNO TOMMASO	58150	BR	I
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	ANGELINI DOMENICA	208462	BR	I

Solo nelle gare nazionali (non titolate) ove richiesto dall'Organizzatore ed autorizzato dall'ACI/CSAI il Collegio dei Commissari Sportivi potrà essere sostituito dal Giudice Unico.

GIUDICE UNICO SIG._____ licenza ACI/CSAI n°_____

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. 3357507916 Fax_____	BATTAGLIA ALESSANDRO	16798	ENNA	I
DIRETTORE DI GARA AGG.	MOSELLI ROSARIO	228627	NA	I

DIRETTORE DI GARA AGG.				
COMMISSARI TECNICI Delegato CSAI (Presidente)	DAL MAS GIUSEPPE	31683	PN	I
	MELI GREGORIO	23655	PA	I
	DI VENERE GIUSEPPE	56606	BA	I
	MITRUGNO ANTONIO	56633	BR	I
	TRAPANI SALVATORE	56901	BR	I
VERIFICATORI TECNICI	DI VENERE ANTONIO	296138	BA	I
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	LIPPOLIS MARIA	58418	SA	I

VERIFICATORI SPORTIVI	ANGELINI DOMENICA	208462	BR	I
	GIORANNA COSIMA	243195	BR	I
	LACIRIGNOLA MARIA	302777	BR	I
	LAGUARDIA ELISA	345841	BR	I
	STANISCI RITA	350600	BR	I
	VINCI APOLLONIA	239307	BR	I
MEDICO RESP. DI GARA	DR. ONOFRIO DI CANDIA	338812	BA	I
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	MOLINARO FRANCESCO ZUCCARINO FILIPPO	57062 57559	SA BA	I I
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	REMO CATTINI	16494	FI	
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	BATTAGLIA ALESSANDRO	16798	ENNA	
COMMISSARI PERCORSO	ACI BA BR LE TA			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI/CSAI se non F.I.Cr.)	S.M.T. PALERMO	355310	PA	I
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI/CSAI se non FICr)	CALECA FRANCESCO	355310	PA	I

ML 17-2-2014

TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI/CSAI, ove necessario)	VIGILI DEL FUOCO			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi

ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche : HOTEL SIERRA SILVANA A SELVA DI FASANO

Prove: HOTEL SIERRA SILVANA A SELVA DI FASANO

Gara: HOTEL SIERRA SILVANA A SELVA DI FASANO

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I./C.S.A.I. 2014 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe ACI/CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad **arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS**.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA
TVM SUD (coefficiente 1,5)

TROFEO ASSOMINICAR

AUTO STORICHE

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita CHE DA FASANO S.S. 172 PORTA A SELVA DI FASANO BR

con partenza da FASANO S.S. 172 STAZIONE DI SERVIZIO AGIP

ed arrivo a SELVA DI FASANO V.LE NUOVO

Il percorso, della lunghezza di Km 5.500 , da effettuarsi su DUE sessioni di gara presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m. 257 con pendenza media del 4,7 %

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:
I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).
Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 bis)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT) (8)
- Gruppo E3S (8 bis)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

* *MINICAR*
* *AUTOSTORICHE (MAX 35)*

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia – E2S (E2S no classi Diesel):

fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

- Diesel: fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

3.2.2 Gruppi E2B - C/N
Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M (7 bis)
Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GT (Gran Turismo) - comprese le RGT
Classi:

RGT:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
GT3:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
GTCUP:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

3.2.5 Racing Start
Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:
- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

RS1 - fino a 1150 cm3
RS2 - da 1151 a 1400 cm3
RS3 - da 1401 a 1600 cm3
RS4 - da 1601 a 2000 cm3
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:

RSTB1 - fino a 1400 cm³
RSTB2 – da 1401 fino a 1600 cm³
RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica
fino a 1600 cm3)
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

3.2.6 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT) (8)
Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)
Classi: fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3
Gruppo E3 (Gr. B-VSO)
Classi Classe fino a 1600 cm3
Classe oltre 1600 cm3
Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)
Classe unica

3.2.7 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5) (8 bis)
Classi: fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

3.2.8 Gruppo E2S (Silhouette) (7 bis)
Classi:
- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 fino a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3 (max fino a 6500 cm3).

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:
N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).
Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.
I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

3.2.10 Vetture Minicar 600/700/700 B
Vetture conformi ai regolamenti Assominicar ammesse con classifica a parte dalle altre vetture.
E' ammessa la partecipazione con la licenza ACI/CSAI di grado D.

3.2.11 Vetture Storiche
Sono ammesse max 35 vetture in conformità con la NS 14.
3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VIII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.
E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa nazionale o internazionale relativamente
All'abbigliamento /dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla giustizia sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.
Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASSOCIAZIONE SPORTIVA EGNAZIA CORSE - C.SO GARIBALDI N.65 - 72015 Fasano (Br)

Tel. 080/2461330 -- Fax 080/2461330 e-mail s-d-p@libero.it

Data chiusura iscrizioni: sabato 12 luglio 2014 alle ore 24.00
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI/CSAI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l'A.C.I./ C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituente, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11)

€ 270.00 - Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000 (*)/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite
€ 320.00 - CN/E1 Italia>2000/E1FIA/E2M/E2B/E2S/GT
€ 160.00 - Trofeo di Marca ASSOMINICAR
€ 160.00 - Autostoriche

(*) = compresa la classe 1600 turbo

Per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (12)

BONIFICO BANCARIO C/O UNICREDIT BANCA AGENZIA DI MONOPOLI
AD: ASSOCIAZIONE SPORTIVA EGNATHIA IBAN IT 22Q0200841571000401084544

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.
In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.
Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.
La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi del valore di € seimilioni

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 3 pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale) per tutta la durata della manifestazione.
Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato sinistro . Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.
Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo

pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5): (15)
- Obbligatoria (numeri di gara): _____

BLOCK SHAFT – BLOCK STEM – NUOVA AUTO 3

- Facoltativa: _____

_____

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso piazza I. CIAIA a Fasano BR

Tel. 392.1736032 Fax 080/2461330

in data 18 luglio dalle ore 11.00 alle ore 13.00 dalle 14.00 alle 19.00

e in data 19 luglio dalle ore 07.00 alle ore 08.00

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso Piazza I. Ciaia

Tel. 392.1736032 Fax 080/2461330

in data 18 luglio dalle ore 11.30 alle ore 13.30 dalle 14.30 alle 19.30

e in data 19 luglio dalle ore 07.30 alle ore 08.15

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

_____

_____

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo . In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° due turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località S.S. 172 A FASANO C/O STAZIONE DI SERVIZIO AGIP,

a partire dalle ore 09.30 del 18.07/2014 , con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche – Minicar E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)- vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3,) – E2S– CN – E2B - E2M (ove autorizzate).
Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.
Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2S, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.
10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.
Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.
In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.
Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località STAZIONE DI SERVIZIO AGIP A FASANO,

a partire dalle ore 09.00 del 20.07.2014 , con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche –Minicar -E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)- vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S– CN – E2B – E2M (ove autorizzate).
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° DUE sessioni

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località SELVA DI FASANO IN VIALE DEL LECCIO

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso Autofficina Sport GARAGE MARTELLI A

FASANO IN VIA ROMA – TEL .080/4414716

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI/CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (16)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI/CSAI (di ciascun Gruppo),
- Minicar
- Autostoriche

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: S.M.T. SRL

Licenza ACI/CSAI (se non F.I.Cr.)355310

Compilatore delle Classifiche S.M.T. SRL

Responsabile PROF. FRANCESCO CALECA

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 173 del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis; 8; 8 bis)

Dal 1° al 3^ della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A (comprese le vetture -R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)-E1 Italia –Racing Start- E2B-GT-CN-SP-E2M-E2S)
(17)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT– E3S - RACING START -GT-E2M-E2S)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA-RACING START- GT – E2B-E2M- E2S - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, E1SS (SUPERSTARS), SCUDERIE
-

ALTRI PREMI (eventuali):
_____

PREMI IN DENARO : (18)

_____

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.
I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.
In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:
- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.
Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 –I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà presso il Parco della Casina Municipale a Selva di Fasano alle ore 19.30

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazione di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock.
A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.
14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.
14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI).

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (19)
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Disegno chicanes
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

_____

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

_____

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____

N° APPROVAZIONE A.C.I./C.S.A.I. _____

ML 17-2-2014

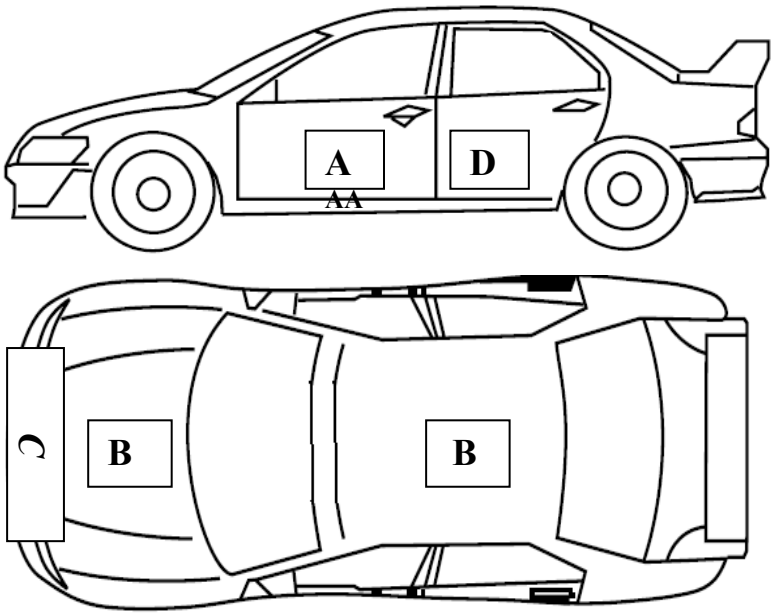
ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	*Per le vetture GT, Turismo e similari* *2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:* …… …… *Per le vetture mono e biposto* *2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).*
B	*solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:* …… ……
C	*Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:* _____ ***Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)*** *(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)*
D	*(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:* …… ……
E	*3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Cap. II Art. 15.3.2)*

B = o sul cofano o sul tetto

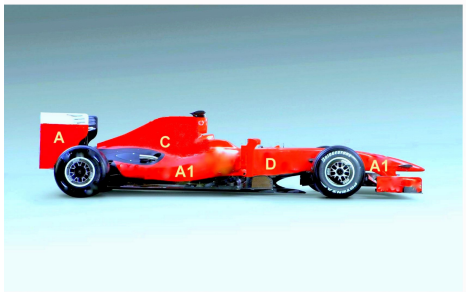


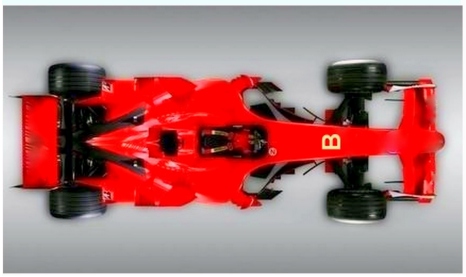
—

ML 17-2-2014

VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità

BIPOSTO: posizionamento pubblicità





MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

ML 17-2-2014

INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non riportare nel RPG da distribuire) :

(1) Le verifiche ante-gara (gare CIVM/TIVM) si dovranno effettuare, di norma, il venerdì pomeriggio e, obbligatoriamente, il sabato mattina.

Le verifiche al sabato mattina devono terminare entro le ore 9, specificando le modalità di accesso sul R.P.G. e previa accordi con i concorrenti/conduttori onde evitare intasamenti o altre problematiche organizzative.

Dovrà essere previsto, in tutte le gare, un lasso di tempo di 30 minuti tra l'orario di chiusura delle verifiche tecniche ante-gara e la pubblicazione dei verificati/ammessi alla gara per la presentazione dei reclami (vedi art. 173 RNS).

Nelle gare nazionali (non titolate), **che si devono svolgere in due giorni**, le verifiche ante-gara si effettueranno il sabato.

Si raccomanda, per tutte le gare, di prevedere nel RPG degli orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali.

(2) Le gare si dovranno svolgere di Domenica con partenza non oltre le ore 9,30 per le gare in due sessioni (gara 1 e gara 2) e non oltre le ore 10 per le gare in una sessione. Casi particolari, debitamente documentati, saranno valutati dalla Segreteria e dalla Commissione Velocità.

(3) Nome o Ragione Sociale Organizzatore.

(4) A norma dell'art. 25 del RNS, il Presidente del Comitato Organizzatore nominato da un'Associazione senza personalità giuridica deve essere il legale rappresentante dell'Associazione stessa.

(5) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza, nazionalità.

Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza ACI/CSAI in corso di validità.

(5 bis) Massimo un Direttore di Gara e due Direttori di Gara Aggiunti

(6) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara nel qual caso dovrà essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato ACI/CSAI o dal facente funzioni.

Giudice unico nelle gare di velocità in salita nazionali (non titolate)

Nelle gare di velocità in salita nazionali (non titolate) è autorizzato l'utilizzo del Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi, su richiesta scritta degli organizzatori.

(7) Indicare le validità della gara, ad esempio:

Campionati Italiani Velocità Montagna (;

Trofei Italiani Velocità Montagna (Nord e/o Sud);

(7 bis) Il Gruppo E2M (Monoposto) è ammesso solo nelle gare con validità CIVM o TIVM.

Il Gruppo E2M potrà essere ammesso nelle gare Nazionali nel rispetto delle specifiche norme di cui alla NS16 Cap. II art. 3.8

(8) Il Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) dovrà essere obbligatoriamente previsto, senza alcuna validità, nelle gare TIVM e nelle gare non titolate.

La presenza del Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO), senza alcuna validità, potrà essere richiesta dagli Organizzatori nelle gare CIVM e la sua eventuale ammissione sarà oggetto di valutazione da parte della Commissione Velocità solo a condizione che nell'anno precedente non vi siano stati problemi di iscrizioni in soprannumero.

(8 bis) La presenza della Categoria E3 S potrà essere richiesta (senza alcuna validità) dagli Organizzatori in tutte le gare.

(9) Le iscrizioni devono essere chiuse max il lunedì precedente la data di inizio della gara

Per tutte le gare, gli Organizzatori dovranno inviare entro e non oltre 12 ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni alla Commissione Velocità la bozza dell'elenco iscritti, con i relativi numeri di gara attribuiti, che rilascerà un visto di conformità a quanto previsto dal presente articolo.

L'elenco ufficiale degli iscritti non potrà essere pubblicato senza la preventiva autorizzazione dell'ACI/CSAI.

Per il 2014 in via sperimentale, ed in conformità alle disposizioni contenute all'art. 76 del RNS, gli organizzatori potranno pubblicare sui propri siti web la lista delle iscrizioni regolarmente accettate, contenente il nome e cognome del conduttore ed il gruppo al quale lo stesso ha richiesto di iscriversi, detta pubblicazione non ha nessun valore regolamentare, ma solo informativa.

(10) Vedi NS16 Cap. II art. 7

(11) Importi massimi richiedibili della tassa d'iscrizione:

Lunghezza Percorso	**fino a 10 Km**	**oltre 10 Km**
CIVM :		
• N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000 (*), SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite	270	300

• CN, E1Italia>2000, E1 FIA, E2B, E2M, GT, E2S		320		350

TIVM :

• N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000 (*), SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite	250		280	
• CN, E1Italia>2000, E1 FIA, E2B, E2M, GT, E2S		300		330

GARE NAZIONALI:

• N, A, R, E3, E3S, E1 Italia≤2000(*) , SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite	200		230	
• CN, E1 Italia >2000, E1 FIA, E2B, E2M (**), GT	250		280	

NB: per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

(*) = compresa la classe 1600 turbo

(**) ove ammesse

(12) indicare le coordinate per eventuale bonifico bancario, ecc.

(12bis) massimali secondo NS3

(13) gare internazionali = scegliere tra "inglese" o "francese"; gare nazionali = "italiano"
(14) specificare il numero
(15) La pubblicità potrà essere eventualmente specificata con Circolare Informativa tassativamente emanata approvata entro la data di apertura delle iscrizioni.
Gli Organizzatori hanno l'obbligo di riportare nel Regolamento Particolare di Gara l'elenco delle pubblicità, obbligatorie e facoltative, riferite alla manifestazione e le relative normative.
(16) Gli Organizzatori sono tenuti a:
- controllare il possesso della licenza ACI/CSAI valida delle Scuderie;
- farsi consegnare, da parte delle Scuderie "licenziate", gli elenchi dei conduttori (nomi, cognomi e numeri di licenza) appartenenti alle stesse;
- consegnare agli incaricati di ACI Sport gli elenchi dei conduttori appartenenti alle Scuderie e le fotocopie delle licenze ACI/CSAI delle Scuderie interessate. Copia di tutta questa documentazione andrà inserita nell'incartamento di chiusura della gara, da inviare all'ACI/ CSAI di Milano.
(17) CIVM = fino al 10°; TIVM/ALTRE GARE = fino al 5°.
(18) Inserire la parte di testo corrispondente alla validità della gara, scelta tra le seguenti opzioni I), II), III):
I) CIVM
La distribuzione avverrà con il seguente criterio:
- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

II) TIVM
La distribuzione avverrà con il seguente criterio:
- Euro 1.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 1.800 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b) per la gestione delle classifiche;

III) ALTRE GARE
I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante.
(a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d'ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.
(b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della/e somma/e indicata/e ad ACI Sport al momento della presentazione del RPG alla CSAI. Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato tutti i pagamenti dovuti. In caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.
(19) depennare le voci che non ricorrono e/o aggiungerne altre eventuali.

FORMAT E CAHIER DES CHARGES <u>(da non riportare nel RPG da distribuire)</u>

APPLICAZIONE OBBLIGATORIA DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI

A) PROGRAMMA DELLE GARE (per maggiori dettagli ved. NS16 Cap. II)

A1) GARE NAZIONALI (NON TITOLATE):
SABATO
- *VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE*
- *PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE (1 o 2 SESSIONI)*

DOMENICA
- *GARA (1 o 2 SESSIONI)*

Nota Bene: gli organizzatori delle gare di velocità in salita "Nazionali" (cioè prive di titolazione),
- che effettuano la manifestazione nel periodo compreso tra il 15 Aprile ed il 15 Settembre,
- che ammettono alla gara max 80 partenti incluse le vetture storiche,
- che prevedono un unico turno di ricognizioni per tutti i gruppi e classi e due turni per le vetture appartenenti ai gruppi e classi E2 Biposto ed E2 Monoposto (ove autorizzate),
  hanno facoltà di organizzare:
- Le verifiche tecniche e sportive il sabato a partire dalle ore 10,00 sino alle ore 20,00.
- Il 1° turno di ricognizione la domenica mattina dalle ore 09,00 alle ore 11,00
- il 2° turno di ricognizione, dalle ore 11,45 alle ore 13,00 e che a discrezione del direttore di gara, possano essere ammessi tutti i gruppi e classi dando precedenza alle vetture gruppo e classe E2B ed E2M (ove autorizzate), consentendo la partecipazione in via straordinaria a chi per giustificati motivi non avesse effettuato il primo turno di ricognizione (secondo normativa vigente),
- la gara da svolgersi in una o due manches a partire dalle ore 14,30

A2) GARE TITOLATE:
VENERDI'
- *VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE*

SABATO
- *VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE*
- *PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE (1 o 2 SESSIONI)*

DOMENICA
- *GARA (1 o 2 SESSIONI)*

B) HOSPITALITY E DISTRIBUZIONE TEMPI E CLASSIFICHE - PODIO E BILANCIA

In tutte le gare CIVM e TIVM è obbligatorio (vivamente raccomandato nelle gare nazionali) prevedere:

a) in località dell'arrivo, un locale o un gazebo con attrezzature adeguate e con personale competente avente la funzione di divulgazione dei tempi, delle classifiche e di hospitality per i piloti e addetti ai lavori;
b) un podio per le premiazioni (del tipo di quello usato nelle gare di velocità in circuito)

In tutte le gare deve essere prevista una bilancia conforme alla normativa vigente (NS 9) per il controllo del peso delle vetture.

C) ACCESSO DI PREPARATORI E NOLEGGIATORI ALL'INTERNO DEI PADDOCK, AREE TECNICHE E PARCHI ASSISTENZA

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei paddock, delle aree tecniche o parchi assistenza con i loro relativi mezzi, devono essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso.

D) DOCUMENTI UFFICIALI DI GARA - DIVIETO DI MENZIONE DI SOGGETTI NON IN POSSESSO DI LICENZE SPORTIVE ACI/CSAI VALIDE PER L'ANNO IN CORSO

Non potranno essere più menzionati nei documenti ufficiali di gara, comprese le classifiche, tutti i soggetti che non siano in possesso di licenza ACI/CSAI rinnovata per l'anno in corso (es. team di preparatori, scuderie, noleggiatori, costruttori, ecc).

E) FAC SIMILE SCHEDA D'ISCRIZIONE

Vedere l'Appendice n° 6 alla N.S.16

Nella scheda d'iscrizione devono essere inserite la dichiarazione per l'abbigliamento di sicurezza, la dichiarazione etica e ogni altra certificazione richiesta dalla normativa così da eliminare le problematiche dovute a tali adempimenti in occasione delle verifiche ante gara e per snellire il più possibile le procedure legate a detti obblighi.